Blatt 5

EINZELPLAN

-BAUZONEN-

nach Dortmund Hbf.

Der Rat der Stadt hat in seiner Sitzung am 22. März 1957 gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes von Nordrhein-Westfalen über die gegen den Plan erhobenen Einwendungen entschieden und dabei die in grün eingetragenen Änderungen beschlossen.

Dortmund, den 23. März 1957.

Oberbürgermeister — Ratsmitglied

Der Rat der Stadt hat in seiner Sitzung am 17. Mai 1959 gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes von Nordrhein-Westfalen über die während der erneuten Offenlegung erhobenen Einwendungen entschieden und dabei die in blau eingetragene Änderung, betr. Rittersstraße, beschlossen.

Dortmund, den 12. Mai 1959.

Oberbürgermeister — Ratsmitglied

E

Dortmunder Actien - Brauerei

ClVg

Private Park-Fläche

Eisenbahn

Flur 215

Rheinische Straße

Siegfriedstraße

Sudermannstraße

Kinderspielplatz

Flur 211

Annenstraße

Adlerstraße

Flur 214

St. Suitbertus Kirche

Dieser Plan hat gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (G.V. NW. S.75) in der Zeit vom 27. September 1955 bis 24. Oktober 1955 offengelegen.

Dortmund, den 25. Oktober 1955

Der Oberstadtdirektor
i.V.

Stadtrat

Gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV.NW. S.75) ist durch Verfügung vom 29.7.1959 bestätigt worden, daß dieser Plan mit den Zielen des Leitplanes übereinstimmt.

Essen, den 29.7.1959

Der Minister für Wiederaufbau des Landes Nordrhein-Westfalen
— Außenstelle Essen —
i.A.
W. Wagner
Regierungsbaumeister

Dieser Plan ist gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (G.V. NW. S.75) durch Beschluß der Ratsversammlung vom 26. Oktober 1959 förmlich festgestellt worden.

Dortmund, den 27. Oktober 1959

Oberbürgermeister — Ratsmitglied

Der Rat der Stadt Dortmund hat am 23. Juli 1962 die mit der Ziffer 1 bezeichnete Änderung nach § 13 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl I S. 341) beschlossen.

Dortmund, den 24. Juli 1962

Oberbürgermeister — Ratsmitglied