DURCHFÜHRUNGSPLAN NR. 34

für das Gebiet zwischen Rheinlanddamm, Am Kaiserhain, Bundesbahn u. Ardey Str.

FLUCHTLINIEN

Hohe Straße
Alter Mühlenweg
Chemnitzer Str.
Rheinlanddamm
Am Knappenberg
Bonifatiusstr.
Hain-Allee
Friedenstr.
Teich
Anschluß Durchführungsplan Nr. 35
Kaiser-Wilhelm-Hain
Am Kaiserhain
Am Steinernen Turm
Ardey Straße
Grüner Weg
Remystraße
Sachsenstraße
Ruhrallee
Verbandsstraße
Brühlingbrauser Straße
Anschluß Durchführungsplan Nr. 33
siehe Teiländerung BebPl. Jn 0 202
siehe Teiländerung BebPl. Jn 0 201
siehe Teiländerung BebPl. Jn 0 206
Hubschrauber-Landeplatz
Flur 107
Flur 108
Flur 109
Flur 110
Flur 111
Flur 7
Gemarkung Dortmund
NS Ia
Öffentliche Grünfläche (Bundesgartenschau)
(Sportgelände)
Sportplatz
Dauerkleingärten
Bundesbahn
von Bochum
nach Witten
a b c d e f g h i k l m

Zeichenerklärung

1. Gebäudebestand
   - vorhandene Gebäude
   - R unbewohnte Ruine
   - früherer Gebäudegrundriß
2. Grenzen Flucht- u. Baulinien
   - Flurgrenze
   - Flurstücksgrenze
   - Eigentumsgrenze
   - Grenze des Durchführungsplangebietes
   - Grenze des Umlegungsgebietes
   - unverändert bestehenbleibende Fluchtlinie
   - -l- -k- Baulinie
   - -h- -i- Flucht u. Baulinie
   - neue Fluchtlinie
   - neue Baulinie (vordere u. hintere Baulinie)
   - neue Flucht- u. Baulinie
   - Aufteilung des Straßenprofiles
3. Verkehrs-, Grün- u. Bauflächen
   - öffentliche Verkehrsfläche (Straßen)
   - -P- -P- (Parkplatz)
   - öffentliche Grünfläche
   - private Grünfläche (Vorgarten)
   - Verkehrsband Schiene
   - Durchfahrt
   - Arkaden
   - vorhandene Straßenbahn

Maßstab 1:2000.

Angefertigt:
Dortmund, den 1. August 1956.
Die Übereinstimmung der Bestandsangaben mit den Katasterunterlagen, der Örtlichkeit, sowie der bereits festgestellten städtebaulichen Planung wird bescheinigt:
Stadt. Oberbaurat

Entworfen und aufgestellt:
Dortmund, den 5. August 1956
Baudezernent / Stadtplanungsamt
Stadtrat / Stadt. Oberbaurat

Dieser Plan hat gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV. NW. S. 75) in der Zeit vom 19. Nov. 1956 bis 17. Dez. 1956 offengelegen.
Dortmund, den 18. Dez. 1956.
Der Oberstadtdirektor
I.V.
Stadtrat

Gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV. NW. S. 75) ist durch Verfügung vom 22.3.1957 bestätigt worden, daß dieser Plan mit den Zielen des Leitplanes übereinstimmt.
Der Minister für Wiederaufbau - Außenstelle Essen - den 22.3.1957
Regierungs- u. Baurat

Dieser Plan ist gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV. NW. S. 75) durch Beschluß der Ratsversammlung vom 28. November 1956 aufgestellt worden.
Dortmund, den 29. November 1956
Oberbürgermeister / Ratsmitglied

Dieser Plan ist gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV. NW. S. 75) durch Beschluß der Ratsversammlung vom 22. März 1957 förmlich festgestellt worden.
Dortmund, den 23. März 1957
Oberbürgermeister / Ratsmitglied

Der Verbandsausschuß des Siedlungsverbandes Ruhrkohlenbezirk hat durch Beschluß A-194/56 vom 19. Febr. 1957 der Festsetzung der in diesem Durchführungs- grünfläche Nr. 34 Fluchtlinien nebst Anschlußfluchtlinien gemäß § 16 Abs. 1 Ziff. 1 6 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Ziff. 3 Abs. 3 der Verbandsordnung vom 5. Mai 1920 zugestimmt.
Essen, den 22. Febr. 1957
Der Verbandsdirektor
des Siedlungsverbandes Ruhrkohlenbezirk
Vermessungsdirektor

Der Verbandsdirektor des Siedlungsverbandes Ruhrkohlenbezirk hat diesem Durchführungs- plan gemäß § 21 Abs. 1 der Verbandsordnung vom 5. Mai 1920 am 22. Febr. 1957 zugestimmt.
Essen, den 22. Febr. 1957
Der Verbandsdirektor
des Siedlungsverbandes Ruhrkohlenbezirk
i.A.
Vermessungsdirektor

Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk
Plankammer
Karte Dortmund Jahr 1957
Planzeichen 22 Gr. II Nr. 15